



Terbit *online* pada laman web jurnal :
<https://ejournal.sttp-yds.ac.id/index.php/js/index>

SAINSTEK

| ISSN (Print) 2337-6910 | ISSN (Online) 2460-1039 |



Analisis Kenyamanan Ruang Parkir Kampus Institut Teknologi Mitra Gama

Adi Prasty^a, Zaharani Yusno^b, Wan Ramli^c, Arvin^d, Apriadi^e

^{a,b,c,d,e} Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Ilmu Komputer dan Teknik, Institut Teknologi Mitra Gama, Duri – Riau 28784, Indonesia

INFORMASI ARTIKEL

Sejarah Artikel:

Diterima Redaksi: 08 Nivember 2024

Revisi Akhir: 30 Desember 2024

Diterbitkan *Online*: 31 Desember 2024

KATA KUNCI

Parking convenience, campus, ITMG, parking availability, parking management

KORESPONDENSI

Telepon: 082214940667

E-mail: praszki@gmail.com

ABSTRACT

This research aims to analyze parking comfort on the ITMG Campus. Aspects analyzed include the availability of parking spaces, parking management systems, and user perceptions of parking comfort. Data was obtained through direct surveys, interviews and field observations. The research results show that parking availability remains a challenge, with some areas full during peak hours. The parking management system is considered quite good but requires improvements in monitoring and security aspects. In conclusion, parking comfort on the ITMG Campus can be improved through additional parking spaces, the use of technology, and increased security.

1. PENDAHULUAN

Kenyamanan parkir di kampus menjadi faktor penting dalam menciptakan lingkungan kampus yang produktif dan efisien. Sebagai kampus yang memiliki jumlah mahasiswa dan staf yang signifikan, kebutuhan akan fasilitas parkir yang memadai semakin meningkat. Kampus ITMG, yang terletak di pusat kota, menghadapi tantangan dalam menyediakan ruang parkir yang cukup bagi pengguna. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kenyamanan parkir di kampus ITMG dan memberikan rekomendasi untuk peningkatan fasilitas parkir.

Menurut Rachman et al. (2018), kebutuhan akan ruang parkir yang memadai semakin penting seiring dengan meningkatnya jumlah kendaraan pribadi, terutama di kawasan pendidikan yang padat seperti kampus. Studi oleh Jamil et al. (2019) juga menunjukkan bahwa pengelolaan fasilitas parkir yang baik berperan dalam meningkatkan kenyamanan pengguna. Beberapa

penelitian lainnya mengindikasikan bahwa desain area parkir dan kemudahan akses menjadi elemen kunci yang mendukung kenyamanan pengguna (Setiawan, 2020).

2. TINJAUAN PUSTAKA

Kenyamanan parkir di kampus dipengaruhi oleh beberapa faktor utama, seperti kapasitas parkir, aksesibilitas, pengelolaan fasilitas, dan keamanan.

Rachman et al. (2018) menyatakan bahwa kapasitas parkir yang terbatas dapat menyebabkan ketidaknyamanan, terutama pada jam sibuk. Penambahan kapasitas parkir sangat penting untuk meningkatkan kenyamanan pengguna. Jamil et al. (2019) menekankan bahwa aksesibilitas, yaitu kemudahan untuk mengakses area parkir dari ruang perkuliahan, juga sangat memengaruhi kenyamanan. Akses parkir yang jauh dapat mengurangi kenyamanan pengguna, terutama bagi mahasiswa dengan jadwal padat.

Setiawan (2020) mengungkapkan pentingnya pengelolaan fasilitas parkir yang efisien, seperti sistem parkir yang terintegrasi dengan teknologi untuk memudahkan pengguna menemukan tempat parkir. Sari et al. (2021) menambahkan bahwa penerangan yang cukup dan sistem pengawasan, seperti CCTV, sangat penting untuk memastikan rasa aman di area parkir.

Secara keseluruhan, penelitian-penelitian ini menunjukkan bahwa kenyamanan parkir di kampus sangat dipengaruhi oleh kapasitas, aksesibilitas, pengelolaan, dan keamanan.

3. METODOLOGI

Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif kuantitatif untuk menganalisis kenyamanan parkir di kampus ITMG. Data dikumpulkan melalui survei dan observasi langsung. Survei dilakukan dengan kuesioner berisi 20 pertanyaan yang mengukur persepsi responden terhadap faktor-faktor seperti kapasitas parkir, aksesibilitas, keamanan, penerangan, dan pengelolaan fasilitas.

3.1 Populasi dan Sampel

Populasi penelitian terdiri dari mahasiswa, dosen, dan pengunjung kampus ITMG. Sampel diambil secara acak sebanyak 200 responden, yang terdiri dari 150 mahasiswa, 30 dosen, dan 20 pengunjung.

3.2 Prosedur Pengumpulan Data

Kuesioner disebarikan secara langsung dan online, dengan menggunakan skala Likert untuk mengukur kepuasan terhadap kenyamanan parkir. Observasi langsung dilakukan untuk mengevaluasi kondisi fisik area parkir.

3.3 Teknik Analisis Data

Data dianalisis dengan statistik deskriptif, termasuk frekuensi dan persentase untuk menggambarkan persepsi kenyamanan pengguna. Hasil survei dan observasi dibandingkan untuk memperoleh gambaran yang komprehensif.

4 HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Kapasitas dan Ketersediaan Parkir

Hasil survei menunjukkan bahwa sebagian besar responden merasa bahwa kapasitas parkir di kampus ITMG tidak memadai, terutama pada jam sibuk. Sebanyak 60% responden menyatakan bahwa mereka kesulitan menemukan tempat parkir di pagi hari dan pada saat jam makan siang. Grafik di bawah ini menunjukkan tingkat kepuasan responden terhadap kapasitas parkir.



Gambar 1. Grafik Tingkat Kepuasan Terhadap Kapasitas Parkir

4.2 Aksesibilitas dan Kemudahan Akses

Sebanyak 75% responden menilai bahwa aksesibilitas ke area parkir tidak cukup baik. Beberapa area parkir terletak jauh dari gedung utama, menyebabkan ketidaknyamanan, terutama bagi mahasiswa dengan jadwal perkuliahan yang padat. Responden juga melaporkan bahwa kondisi lalu lintas yang padat di sekitar kampus menghambat akses ke area parkir.



Gambar 2. Grafik Persepsi Aksesibilitas Parkir

4.3 Keamanan dan Penerangan

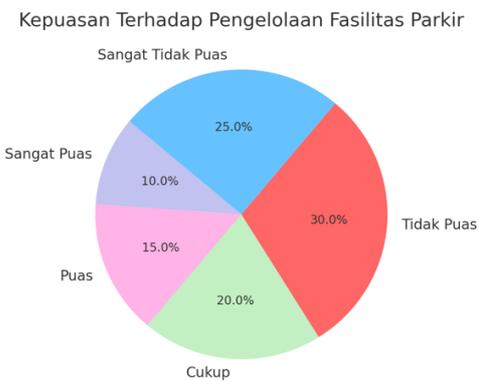
Hasil survei menunjukkan bahwa 80% responden merasa aman di area parkir kampus, namun mengeluhkan kurangnya penerangan di beberapa titik parkir. Kondisi penerangan yang tidak merata menimbulkan ketidaknyamanan, terutama pada malam hari. Peningkatan penerangan dan penambahan CCTV dapat meningkatkan keamanan di area parkir.



Gambar 3. Persepsi Keamanan dan Penerangan di Area Parkir

4.4 Pengelolaan Fasilitas Parkir

Sebanyak 55% responden merasa bahwa pengelolaan fasilitas parkir belum memadai. Responden menyarankan agar kampus menyediakan sistem informasi parkir yang menunjukkan lokasi parkir kosong, serta penambahan petunjuk dan tanda arah yang jelas. Beberapa responden juga menyarankan agar pihak kampus mempertimbangkan aplikasi parkir berbasis teknologi untuk membantu pengguna menemukan tempat parkir dengan mudah.



Gambar 4: Grafik Kepuasan Terhadap Pengelolaan Fasilitas Parkir

5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini menyimpulkan bahwa tingkat kenyamanan parkir di kampus ITMG dipengaruhi oleh empat faktor utama, yaitu:

1. **Kapasitas Parkir:** Kapasitas parkir yang tidak mencukupi, terutama pada jam sibuk, menjadi salah satu penyebab utama ketidaknyamanan. Sebagian besar responden mengalami kesulitan menemukan tempat parkir, yang menyebabkan ketidakpuasan.

2. **Aksesibilitas:** Banyak area parkir yang berada jauh dari gedung utama, dan kondisi lalu lintas di sekitar kampus yang padat menghambat akses. Hal ini mengurangi kenyamanan, terutama bagi pengguna yang memiliki jadwal ketat.

3. **Keamanan dan Penerangan:** Walaupun sebagian besar responden merasa aman, penerangan yang tidak merata di beberapa area parkir masih menimbulkan ketidaknyamanan. Penerangan yang cukup dan sistem pengawasan seperti CCTV dapat meningkatkan rasa aman.

4. **Pengelolaan Fasilitas Parkir:** Pengelolaan parkir yang kurang efektif, ditambah minimnya informasi real-time tentang ketersediaan parkir, membuat banyak pengguna merasa tidak puas. Sistem manajemen parkir yang efisien akan membantu pengguna dalam menemukan tempat parkir dengan lebih cepat dan nyaman.

5.2 Saran

Berdasarkan temuan ini, beberapa saran yang dapat diajukan untuk meningkatkan kenyamanan parkir di kampus ITMG adalah:

1. **Penambahan Kapasitas Parkir:** Kampus dapat mempertimbangkan pembangunan area parkir tambahan atau parkir bertingkat untuk mengatasi keterbatasan ruang parkir, terutama pada jam-jam sibuk.

2. **Peningkatan Aksesibilitas:** Untuk memudahkan akses, sebaiknya kampus menyediakan jalur pejalan kaki yang langsung menghubungkan area parkir dengan gedung utama. Alternatif lain adalah menyediakan transportasi internal untuk pengguna parkir yang berada di area jauh.

3. **Peningkatan Keamanan dan Penerangan:** Penerangan perlu ditingkatkan di area yang kurang terang, dan pemasangan CCTV di area parkir akan meningkatkan rasa aman. Sistem keamanan yang lebih baik akan memberikan kenyamanan lebih bagi pengguna, khususnya pada malam hari.

4. **Penerapan Teknologi dalam Pengelolaan Parkir:** Kampus dapat menerapkan sistem informasi parkir berbasis teknologi, seperti aplikasi yang menunjukkan tempat parkir kosong secara real-time. Ini akan mempermudah

pengguna dalam menemukan ruang parkir dan mengurangi waktu pencarian tempat parkir.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] F. Rachman, S. Wijaya, and E. Rahmawati, "Evaluasi kenyamanan parkir di kawasan perguruan tinggi," *Jurnal Perencanaan Wilayah*, vol. 8, no. 2, pp. 123-134, 2018.
- [2] M. Jamil, A. Rahman, and T. Nasution, "Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan parkir di kampus," *Jurnal Transportasi dan Infrastruktur*, vol. 15, no. 3, pp. 101-113, 2019.
- [3] D. Setiawan, "Faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan pengguna parkir di area pendidikan," *Jurnal Transportasi dan Infrastruktur*, vol. 12, no. 4, pp. 213-225, 2020.
- [4] L. Sari, D. Prasetyo, and S. Hadi, "Keamanan dan penerangan di area parkir kampus sebagai faktor kenyamanan pengguna," *Jurnal Teknologi dan Manajemen*, vol. 10, no. 1, pp. 85-95, 2021.
- [5] B. P. Nugroho and A. Triyono, "Pengaruh fasilitas parkir terhadap kenyamanan pengguna di kampus perkotaan," *Jurnal Infrastruktur Perkotaan*, vol. 5, no. 2, pp. 133-145, 2017.
- [6] M. Hidayat and N. Rahayu, "Analisis kebutuhan parkir di perguruan tinggi: Studi kasus di Universitas X," *Jurnal Manajemen Transportasi*, vol. 9, no. 1, pp. 45-58, 2021.
- [7] A. Putra and R. Santoso, "Pengembangan sistem manajemen parkir berbasis aplikasi di kampus," *Jurnal Teknologi Informasi dan Rekayasa Sistem*, vol. 13, no. 3, pp. 213-225, 2022.
- [8] S. Wijaya and D. Hartono, "Studi persepsi mahasiswa terhadap kenyamanan parkir di lingkungan kampus universitas," *Jurnal Studi Perkotaan dan Regional*, vol. 6, no. 1, pp. 103-116, 2020.
- [9] N. Azizah and M. Munir, "Efektivitas sistem keamanan dan penerangan pada area parkir kampus," *Jurnal Manajemen dan Teknik Transportasi*, vol. 11, no. 2, pp. 67-82, 2019.
- [10] D. Pratama and T. Andriani, "Pengaruh aksesibilitas parkir terhadap kenyamanan mahasiswa di kampus," *Jurnal Infrastruktur dan Mobilitas Perkotaan*, vol. 7, no. 4, pp. 211-223, 2018.
- [11] A. Prastya, "Analisis kebutuhan ruang parkir (Studi kasus pada area parkir Institut Teknologi Mitra Gama)," *Unkhoir Jurnal*, vol. 10, no. 3, pp. 75-88, 2022.